



for change

Promotion ab April 2019 im Themenbereich CAE und Mechanik Antriebe in Zusammenarbeit mit einer Universität

Aufgaben

Im Mercedes-Benz Technology Center (MTC) gestalten wir die Automobilgenerationen der Zukunft. Der Fachbereich Tribologie beschäftigt sich mit der motormechanischen Konzeption zukünftiger Antriebe und deren Funktionsoptimierung durch digitale Entwicklungsmethoden. Zur virtuellen Auslegung werden CAE-Verfahren eingesetzt, die kontinuierlich erweitert werden, um das Systemverhalten mit hoher Prognosequalität abzubilden. Ziel der Doktorarbeit ist die Weiterentwicklung einer Simulationsmethodik zur digitalen Kurbeltriebsauslegung und deren Validierung durch Versuche. Der Einsatzort wäre der Standort Stuttgart.

Im Rahmen Ihrer Dissertation sind Sie mit folgenden Themen betraut:

- Anwendung von Berechnungsmodellen zur dynamischen Systembewertung
- Weiterentwicklung der Berechnungsmethodik zur virtuellen Funktionserprobung
- Versuchskonzeption und Validierung der Methodik anhand von Messdaten
- Betreuung von Bachelor- und Masterarbeiten zum Themengebiet

Das Promotionsvorhaben findet in Kooperation mit einer Hochschule statt. Die endgültige Themenfindung im Forschungsfeld CAE Motormechanik erfolgt in Absprache mit einer Hochschule, Ihnen und uns.

Ihr Profil

- Studiengänge: Abgeschlossenes Diplom/Masterstudium im Bereich Maschinenbau, Kraftfahrzeugtechnik oder Physik
- IT-Kenntnisse: Sicherer Umgang mit MS-Office
- Sprachkenntnisse: Sichere Deutsch- und Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Persönliche Kompetenzen: hohes Maß an Engagement, Teamfähigkeit, Flexibilität, Einsatzbereitschaft und Kommunikationsfähigkeit
- Sonstiges: Kenntnisse auf den Gebieten CAE, Konstruktionstechnik, Motormechanik, Tribologie und Strömungslehre wären wünschenswert

Ausschreibungsnummer: 213725

Jetzt bewerben unter:
daimler.com/karriere

DAIMLER