



for change

Berechnungsingenieur (m/w) für den Bereich Simulation eDrive- und Hybridtriebstranglastkollektive in Stuttgart

Aufgaben

In der Konzernforschung & Mercedes Benz Cars Entwicklung (RD) gestalten wir die Automobilgenerationen der Zukunft. Damit meinen wir innovative Produkte mit höchster Qualität und effiziente Entwicklungsprozesse. Wir arbeiten schon heute an Fahrzeugen, die die Technologieführerschaft von Daimler auch zukünftig sichern werden. Im Tätigkeitsbereich Triebstranglastkollektive und Qualität werden Lastkollektive und Prüfprogramme zur Bauteilauslegung und Prüfstandserprobung mittels Triebstrangsimulationen und Fahrzeugmessungen erarbeitet. Der Schwerpunkt der Aufgabenstellung wird durch die Lastkollektivsimulation und Schädigungsanalyse gebildet.

Ihre Aufgaben im Einzelnen:

- Die Darstellung von Kollektivsimulationen für Triebstränge von Hybrid- und E-Fahrzeugen bildet den Aufgabenschwerpunkt. Konventionelle und Torque on demand Triebstränge stellen dabei den Ausgangspunkt für die Simulationen der neuen Anwendungen dar.

- Ein wichtiger Bestandteil der Aufgabe ist auch eine stetige Methoden-/Weiterentwicklung der Simulationswerkzeuge und Auswerteverfahren.
- Mit den Entwicklungspartnern sind in enger Abstimmung neue Simulationsmodule zu definieren und zu beauftragen.
- Eine aktive und eigenverantwortliche Koordination der Aufgaben ist dabei, mit internen und externen Partnern im In- und Ausland, erforderlich.
- Die Simulationsergebnisse sind zur Evaluierung mit den Messergebnissen aus der Fahrzeug- und Dauerläuferprobung abzugleichen. Unter Berücksichtigung der Messdaten sind die vorhandenen Simulationsmodelle an die jeweilige Aufgabenstellung anzupassen.
- Ein weiterer wichtiger Baustein der Tätigkeit ist die Schädigungsanalyse. Die Ermittlung von Zielschädigungen und Belastungen für neue Anwendungsfälle wie eDrive und Hybrid oder für neue Getriebestrukturen ist Kernpunkt dieser Aufgabe.

Ihr Profil

- Abgeschlossenes Studium der Fachrichtungen Maschinenbau, Fahrzeugtechnik oder vergleichbaren Studiengängen
- Kenntnisse auf den Gebieten Bauteilberechnung, Betriebsfestigkeit, Getriebelehre, Werkstoffkunde und Simulationstechniken
- Erfahrung in der Simulation von Lastkollektiven (mit dem System winEVA)
- MS-Office Kenntnisse
- Kenntnisse in C-Programmierung
- Sehr gute Englischkenntnisse

Persönliche Kompetenz

- Schnelles Erfassen komplexer Sachverhalte
- Ausgeprägte Teamfähigkeit und gute Kommunikationsfähigkeit
- Verantwortungsbewusstsein
- Konfliktfähigkeit
- Strategisches Denken und Handeln

Ausschreibungsnummer: 207771

Jetzt bewerben unter:
daimler.com/karriere

DAIMLER